

Načrt in številčna oznaka načrta: 3/2 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
Začasna ureditev prometa med gradnjo

Investitor:



*Direkcija
Republike Slovenije
za ceste*

**Direkcija Republike Slovenije
za ceste,
Tržaška cesta 19,
1000 LJUBLJANA**

Cesta/Lokacija:

**R 3 – 651, odsek 1198 Trebnje - Novo mesto
(Bučna vas), v km 1+940**

Odsek/Objekt

**MOST ČEZ TEMENICO V NASELJU GORENJE
PONIKVE**

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Za gradnjo:

Rušitev, nova gradnja

Projektant:

**Planum d.o.o.
Maistrova ulica 24
2000 MARIBOR**

Planum d.o.o.
Maistrova ulica 24
2000 Maribor

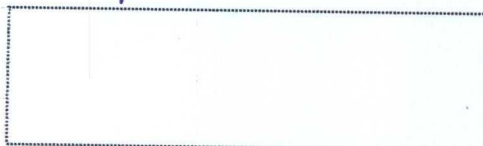
Odgovorni projektant:

**Darko REPA, u.d.i.g.
Ident. št.: G-0413**



Odgovorni vodja projekta:

**Dalibor STANIČ, u.d.i.g.
Ident. št.: G-3154**



Številka projekta:

102-11E

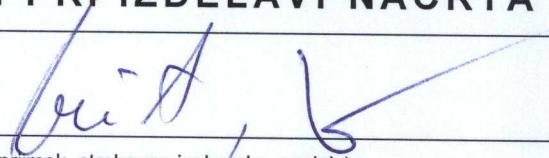
Številka načrta:

1414/11

Kraj in datum izdelave načrta:

Maribor, julij 2013

1198		004.0305.	S.1	
-------------	--	------------------	------------	--

SODELAVCI PRI IZDELAVI NAČRTA**Mitja MARKS, dipl.inž.prom.**
(ime in priimek, strokovna izobrazba, podpis)

1198		004.0305.	S.2	
------	--	-----------	-----	--

3.3.1 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 1414/11

3.S SPLOŠNI DEL

3.S.1	Naslovna stran
3.S.2	Podatki o projektantih
3.S.3.1.1	Vsebina načrta
3.S.4	Projektna naloga
3.S.5	Izjave, izpiski, soglasja
3.S.5.1	Izjava
3.S.5.2	Izpis iz sodnega registra
3.S.6	Dokumentacija o reviziji elaborata
3.S.6.1	Recenzijsko poročilo
3.S.6.2	Odgovor projektanta o recenzijskem pregledu

3.T TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

3.T.5.1	Tehnično poročilo
3.T.5.1.1	Splošno
3.T.5.1.1	Obstoječe stanje (povzetek iz projekta)
3.T.5.1.2	Prometne obremenitve
3.T.5.1.2	Tehnologija rekonstrukcije mostu in sanacije ceste
3.T.5.1.2	Prometna ureditev
3.T.5.1.2	Splošno
3.T.5.1.3	Začasna prometna ureditev
3.T.5.1.5	Izračun signalno krmilnega programa semaforjev
3.T.5.1.5	Specifikacija prometnih znakov
3.T.5.1.5	Dodatni pogoji pri postavitvi začasne prometne signalizacije
3.T.5.1.7	Izračun signalno krmilnega programa semaforjev (tabele)
3.T.5.1.13	Specifikacija začasne prometne signalizacije (tabele)
3.T.5.1.17	Popis del
3.T.5.1.22	Popis del s predračunom in rekapitulacija stroškov
3.T.5.1.28	Obvestilo o začasni zapori ceste za sredstva javnega obveščanja

3.G GRAFIČNE PRILOGE

3.G.001	Pregledna situacija	1 : 10000
3.G.002	Situacija obstoječe prometne signalizacije	1 : 250
3.G.003	Situacija obstoječe prometne signalizacije	1 : 250
3.G.020	Situacija začasne prometne signalizacije_I.FAZA	1 : 250
3.G.021	Situacija začasne prometne signalizacije_I.FAZA	1 : 250
3.G.022	Situacija začasne prometne signalizacije_II.FAZA	1 : 250
3.G.023	Situacija začasne prometne signalizacije_II.FAZA	1 : 250

3.G.024	Situacija začasne prometne signalizacije_III.FAZA	1 : 250
3.G.025	Situacija začasne prometne signalizacije_III.FAZA	1 : 250
3.G.026	Detajl postavitve prometnih znakov	

1198		004.0305.	S.3.2	
------	--	-----------	-------	--

3.S.4 Projektna naloga

1198		004.0305.	S.4	
-------------	--	------------------	------------	--



Št.zadeve:

Naziv projekta:

Št.projekta: 98-9063

OBND Projekti-objekti

PROJEKTNÁ NALOGA

za IDZ in PZI rušitve in novogradnje mostu čez Temenico pri Ponikvah (NM118) na R3- 651/1198 v km 1,940

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Most čez Temenico pri Ponikvah je bil zgrajen v letu 1938. Objekt prenaša obremenitve preko armiranobetonske plošče na nosilce, z njih pa na betonske opornike. Kot med cestiščem in vodotokom znaša 90 stopinj. Razpon med opornikoma objekta znaša 14,40 m, širina vozišča 4,90 m, servisnih hodnikov pa nima. Nosilnost objekta je omejena na 25 t.

Konstruktivski elementi mostu so v izredno slabem stanju (rating 30,22 in kodificirana ocena stanja I). Na nosilcih, prečnih ter poljih plošče med nosilci in prečniki so vidne sledi zamakanja in izločanja soli. Z nosilcev je na več mestih odpadel zaščitni sloj betona, tako da je vidna korozija vzdolžne in stremenske armature. Beton kril razpada, ograje pa so na več mestih porušene.

2. PREDLOG REŠITVE

Ker menimo, da je rekonstrukcija mostu ekonomsko neupravičena, je potrebno izdelati projekt rušitve obstoječega mostu, gradnje novega mostu in rekonstrukcije ceste v območju navezave na most. Niveleta ceste mora zagotoviti ustrezno varnostno višino za pretok visokih voda pod mostom. Razpon mostu se določi glede na vodnogospodarske pogoje. Za čas gradnje je potrebno obdelati rešitev za začasno ureditev prometa.

Projektant izdela IDZ novogradnje premostitvenega objekta, rekonstrukcije ceste v območju navezave na objekt z ureditvijo priključkov lokalnih cest in dovozov ter jo s hidravlično hidrotehničnimi osnovami in projektnimi pogoji pošlje naročniku v potrditev. Projektant nadaljuje z izdelavo PZI po potrjeni IDZ.

3. OBSTOJEČA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

V arhivu Direkcije Republike Slovenije za ceste ni projektne dokumentacije za obstoječi most.

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant pri svojem delu upošteva navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog po publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (Direkcija Republike Slovenije za ceste, september 2002, dopolnitev: oktober 2003) ter veljavno zakonodajo. Vsebina projekta mora biti usklajena z veljavno zakonodajo s področja graditve. Projektant naj upošteva tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07).

5. PROJEKTNI POGOJI IN SMERNICE K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki obravnavajo zadevano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in soglasja.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso **veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde** ter **ukrepe**, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neoviran prehod čez premostitven objekt.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Podloge za projektiranje

7.1.1 Prostorsko urbanistične osnove

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice in pogoje iz prostorskih aktov in projektnih pogojev ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

7.1.2 Geodetski načrt

Za obravnavano območje je potrebno izdelati geodetski načrt. Načrt mora zajeti širše območje urejanja, da bodo zajeti priključki, infrastruktura, celotne konture objektov, kakor tudi podatki o reliefu, vodah, rabi zemljišč (podzemne in nadzemna komunalne naprave oz. vode in odvodnja), rastlinstvu (večja drevesa in ovire ob cesti) ter podatki o zemljiških parcelah. Poleg navedenega mora geodetski načrt zajeti tudi **poplavno območje v vplivnem območju posega za potrebe izdelave hidravlično hidrološke analize** (po navodilih izdelovalca hidrološko hidravlične analize). Če so podatki neusklajeni jih mora geodetsko podjetje na načrtu uskladiti.

Obvezna priloga geodetskega načrta je tudi njegov certifikat. Projektna dokumentacija mora vsebovati situacijo z geodetsko podlogo najmanj v merilu 1:500 oziroma ustrezno večjem, v elektronski obliki (format *.dxf ali *.dwg), vpeto v prostor (državni koordinatni sistem).

7.1.3 Geološko geomehansko poročilo

Projektant pridobi geološko in geomehansko poročilo za potrebe temeljenja premostitvenega objekta in dimenzioniranja vozišča ceste. Za poročilo je potrebno izvesti vsaj dve geološki vrtini na lokaciji obeh opornikov objekta in sicer do globine najmanj 5 m od najnižje kote temeljne konstrukcije objekta. Priložiti je potrebno tudi fotografije vzorcev geološke vrtine opisanih po veljavni klasifikaciji za zemljine.

7.1.4 Hidrološko hidravlična analiza

Poseg se nahaja na poplavnem območju. Potrebno bo izdelati hidrološko – hidravlično analizo na podlagi analize na ustreznem nivoju (s stalnim tokom in po potrebi z nestalnim tokom) in z vsemi drugimi strokovnimi podlagami, ki so zahtevane na podlagi »Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (UL RS št. 89/2008).

V okviru pridobitve vodnega soglasja bo potrebno zadostiti projektnim pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo potrebno VSE dodatne podloge (celovite ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti), ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja na podlagi »Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja«. V skladu z navedenim pravilnikom je potrebno za ogrožena področja pripraviti tudi:

- prikaz razredov nevarnosti z oceno ranljivosti v skladu s predpisi, ki urejajo ogrožena območja,
- projektne rešitve omilitvenih ukrepov.

Strokovne podlage je potrebno narediti za obstoječe stanje in za stanje po izvedenem posegu ter ustrezno prikazati, da se stanje po posegu ne poslabšuje. V primeru poslabšanja obstoječega stanja, je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov.

7.2 Smernice za projektiranje

7.2.1 Rekonstrukcija ceste v območju navezave na most

- Projektant mora pridobiti elaborat voziščne konstrukcije in ga priložiti v projekt.
- Računsko hitrost naj na osnovi ustrezne presoje določi projektant.
- Projekt mora obsegati tudi vse projekte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti.

V primeru, če so v bližini gradbenega posega kulturne (na primer kapelica) ali naravne vrednote, ki se lahko zaradi gradnje poškodujejo, jih mora projekt ustrezno obdelati, stroške pa ovrednotiti v predračunu (na primer stroški cenilca vrednote pred in po gradnji z izdelavo poročila).

7.2.2 Projekt novogradnje mostu

- Projektno rešitev mostu je potrebno uskladiti z ureditvijo struge vodotoka v območju mostu. Določitev lege mostu glede na strugo se izvede na osnovi hidravlične presoje, karakterističnega profila struge potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).
- Po potrjeni (s strani investitorja) zasnovi mostu in rekonstrukcije ceste je potrebno izdelati PZI novogradnje mostu z rušitvijo obstoječega mostu.

7.3 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

7.4 Tipski prečni profili

Tipski prečni profil ceste in hodnikov mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest. Določi ga projektant v skladu z določili TSC07 za objekte na javnih cestah in ga skupaj s pridobljenimi projektnimi pogoji, preda v potrditev naročniku še pred izdelavo PZI.

Karakteristični prerez na premostitvenem objektu je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in po potrebi tudi varnemu prehodu pešcev oz. kolesarjev preko objekta skupaj s hodniki in ograjami. Slednje je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitev varnostnih ograj in veljavne standarde.

7.5 Komunalni vodi

Upoštevati je potrebno vse projektne pogoje komunalnih organizacij. Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov v območju objekta in rekonstrukcije trase ceste - izdela se **zbirna karta komunalnih vodov**. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: n.pr. cevi v robnih vencih.

Projektant naj v vlogah za izstavitev projektnih pogojev poda prošnjo v imenu Direkcije Republike Slovenije za ceste, da upravljalci komunalnih vodov sočasno z izdajo projektnih pogojev dostavijo tudi soglasje za gostovanje na premostitvenih objektih na državnih cestah.

7.6 Odvodnjavanje

Potrebno je urediti odvodnjavanje objekta in ceste. Če je možno, se naj odvodnjavanje izvede s koritnicami pred in za premostitvenim objektom, torej brez prebojev v konstrukciji objekta.

7.7 Revizija po ZGO-I

Projekte je potrebno predati v revizijo oziroma recenzijo na Direkcijo RS za ceste v treh izvodih, ko so pridobljena vsa soglasja.

8. VSEBINA PROJEKTA

8.1 Tehnično poročilo

Izdelati je potrebno skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta.

8.2 Popis del, predizmere in projektantski predračun

Popis del s projektantskim predračunom mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov mostu, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD (**obvezno 2 izvoda**) – **obvezno** v formatu programa **Excel** (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Projektant mora zagotoviti novit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za VGU, posebej za komunalne vode...) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Na CD-jih (2 izvoda) je potrebno predati poleg popisa del s količinami in predračuna še zapis celotnega projekta v formatu *.PDF (vključno z risbami objekta, ceste, struge, opažnimi in armaturnimi načrti in podobno), risbe poleg formata *.PDF tudi v formatu *.DWG!

8.3 Načrti PZI

8.3.1 PZI rekonstrukcije ceste v območju navezave na most

Naj obsega: tehnično poročilo, dimenzioniranje vozišča - karakteristični profil, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (gradbeno, zakoličbeno - os ceste, komunalno, prometno, katastrsko situacijo s prilogami) rekonstrukcije ceste z objekti in vodotokom, vzdolžni in prečni profili (na 20m oz. na kritičnih mestih (cestni priključki, zidovi, avtobusna postajališča itd.) na bolj gosti), prometno rešitev z horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometna rešitev v času gradnje, oporni in podporni zidovi, predstavitev komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, detajli usklajeni z "TSC07", v ustreznih merilih in drugo, vse po zahtevah investitorja v soglasju z investitorjem.

8.3.2 PZI novogradnje mostu

Naj obsega situacijo objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podloge mostu, vse potrebne tlorise, prereze objekta v ustreznih merilih, po zahtevah investitorja in po soglasju investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte.

8.3.3 Opažni in armaturni načrti z detajli (PZI)

8.3.4 PZI vodnogospodarskih ureditev struge v območju mostu

Izdelati je potrebno PZI vodnogospodarske ureditve struge vodotoka v območju mostu (tlorisni prikaz, vzdolžni prerez, prečni prerezi na razdalji 20 m ali manj itd.), ki naj bo v skladu s smernicami in pogoji MOP ARSO ter rezultati hidravlično hidrološke analize.

8.3.5 Projekt rušitev in načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Projektant mora imeti navedeno najbližjo legalno deponijo za katero pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

8.4 Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LMI (load model I). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

8.5 Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

8.6 PZI vseh predstavitev komunalnih vodov

V skladu s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati **načrte predstavitev, zaščite oziroma novogradnje vseh prizadetih komunalnih vodov** v območju obravnavane ureditve.

8.7 Geomehansko poročilo o preiskavah terena

8.8 Varnostni načrt

Predvideva se, da bo dela na gradbišču izvajal le en izvajalec. Skladno z veljavno zakonodajo s področja graditve se koordinatorja v pripravljalni fazi ne imenuje. Varnostni načrt se izdelava za fazo priprave projekta.

8.9 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Vsebuje naj prometno rešitev s prometnimi oznakami in prometnimi znaki (obvezno v M 1:250) ter projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje (posebna mapa v treh izvodih) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora izvesti štetje prometa ob dnevnih konicah ter se na podlagi tega opredeliti, ali je semaforizacija potrebna ali ne (izračun semaforizacije ni potreben).

V projektu je potrebno jasno navesti, da je načrt začasne ureditve prometa izdelan za fazo projektiranja ter s čim ga bo moral izvajalec dopolniti za pridobitev dovoljenja zapore (na primer z izračunom semaforizacije, javno objavo zapore in podobno).

Obvoza v času gradnje se ne sme projektirati po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno o tem predhodno obvestiti investitorja oziroma njegovega nadzornika.

8.10 Katastrski elaborat

Projektant mora pridobiti digitalni kataster (DKN), ki naj ne bo starejši od 6 mesecev. Na katastrski situaciji naj bodo poleg poteka ceste prikazani tudi komunalni vodi (obstoječi in novi). V primeru, da DKN za omenjeni odsek ni na voljo, naj projektant pridobi kopijo katastra (ne starejšo od 6 mesecev) v ustreznem merilu, da prikaže zahtevane podatke. Na situaciji naj bodo jasno in čitljivo označene prizadete parcele. Razdelilnik za predparcelacijo v katastrskem elaboratu mora biti izdelan z opredelitvijo naslednjih podatkov:

- poseg na zemljišče,
- katastrska občina,
- številka parcele,
- priimek, ime in naslov posestnika,
- št. posestnega lista,
- številka zemljiškoknjižnega vložka,
- vrsta zemljišča,
- razred,
- skupna površina parcele (v ha, a, m²),
- potrebna (odvzeta) površina (v ha,a,m²) zaradi predvidene ureditve s projektom,
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²),
- potrebna (začasno zasedena) površina (v ha, a, m²) začasni odvzem-najemnina.

Vsi podatki morajo biti preverjeni z zemljiško knjigo. Katastrska situacija naj bo prikazana v merilu 1:1000 (1:2880) in naj vsebuje vrisano traso modernizirane ceste, nov most in VGU.

V ločeni mapi je potrebno dodatno priložiti:

- Zemljiško knjižne izpiske- originale- pooblastilo za dvig zemljiško knjižnih izpiskov na zahtevo projektanta dostavi naročnik. Zemljiško knjižni izpiski ne smejo biti starejši od 3 mesecev.
- Katastrski elaborat.
- Zemljiško knjižne vložke je potrebno oštevilčiti (1,2,3...) in vložiti za tabelo oz. seznam prizadetih zemljišč; številke na ZKV se morajo ujemati z zaporednimi številkami na seznamu.

9. SPECIFIKACIJA PONUDBE

Ponudbo je potrebno izdelati v skladu s priloženo specifikacijo tako, da se v tabelo (enaka je priložena v elektronski obliki!) vnesejo samo zahtevani podatki.

Opomba: Vsa dela, ki jih je potrebno v skladu s projektno nalogo izvesti in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

V primeru, da bo k ponudbi priložena tudi specifikacija ponudbe, na drugem obrazcu oz. osnovi, bo pri izbiri merodajna le ponudba izdelana na podlagi specifikacije iz te projektne naloge.

10. ROK IZDELAVE PROJEKTA

Rok za predajo PZI je določen v pogodbi.

Christian Močnik, univ.dipl.inž.grad.,
DDC svetovanje inženiring,d.o.o.

Davorin Ružiča univ.dipl.inž.grad.
Direktor projekta objektov G+R,
DDC svetovanje inženiring,d.o.o.

NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za ceste

Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.....

Mag. Vladimir Oštir, univ.dipl.inž.grad.....

Bojana Pirman, univ.dipl.inž.grad.....

Aleš Gedrih, inž.grad.....

Žig MP DRSC:

Datum: 29.09.2010



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....
Datum

Žig

.....
Podpis

PODROBNA SPECIFIKACIJA PONUDBE za IDZ in PZI rušitve in novogradnje mostu čez Temenico pri Ponikvah (NM118) na R3- 651/1198 v km 1,940		
Ponudnik: št. ponudbe:		datum:
OPIS DEL		EUR (zaokrožiti na cela števila)
Posnetek terena, posnetki profilov cest in struge ter izdelava situacije (geodetski načrt s certifikatom)		
Odg. projektant/izdelovalec: IZS št.:		
Geološko-geomehansko poročilo za premostitven objekt (minimalno 2 vrtini)		
Odg. projektant/izdelovalec: IZS št.:		
Idejna zasnova: IDZ premostitvenega objekta in rekonstrukcije ceste v navezavi na objekt ter z vsemi cestnimi priključki (za cesto in priključke obvezno tudi vzdilžni prerez, prečni prerezi na 20m (na kritičnih mestih (zidovi, dovozi, avtobusna postajališča itd.) morajo biti ustrezno zgoščeni), hidrotehničnimi osnovami ter z vsemi projektnimi pogoji		
Odg. projektant/izdelovalec: IZS št.:		
PZI novogradnje premostitvenega objekta (vsebuje tudi statične izračune, armaturne načrte, opazne načrte,...)		
Sem je vključeno tudi: * popis in predračun se izdelata ločeno po posameznih sklopih del: ločeno cesta, mostovi, VGU struge...ločeno za vsak premostitveni objekt. Izdela se tudi skupno rekapitulacijo; * katastrski elaborat z razdelilnikom za pred parcelacijo za celotni poseg, * sklenitev (priprava vloge, dopolnjevanje vloge, posredovanje itd.) sporazuma glede vzdrževanja strug med DRSC in ARSO, * pridobitev vseh potrebnih soglasij v skladu z novim ZGO-1, * zakoličbeni načrt za celotni poseg, * tehnično poročilo za vsak sestavni del projekta in zbirno tehnično poročilo		
Odg. projektant: IZS št.:		
Projekt vođenja in zavarovanja prometa v času gradnje vključno s popisom del in projektantskim predračunom prometne ureditve v fazi gradnje (za celotni poseg)		
Odg. projektant/izdelovalec: IZS št.:		

PZI prestavitve in zaščite vseh komunalnih vodov v območju rekonstruirane ceste (na celotnem posegu) vključno z zbirno situacijo komunalnih vodov		
Odg. projektant/izdelovalec:IZS št.:		
Hidravlično - hidrološka analiza z analizo na zahtevanem nivoju ter z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami zahtevanih na podlagi "Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja"		
Odg. projektant/izdelovalec:IZS št.: Zahtevane reference: Uspešno izdelane poplavne karte na podlagi 2D modela (za nivo DPN oziroma OPN) - minimalno 3 elaborati v zadnjih 3 letih		
PZI VGU v območju premostitvenih objektov		
Odg. projektant/izdelovalec:IZS št.:		
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije		
Izdelovalec/Poblaščenec:Št.pooblastila:		
Varnostni načrt za fazo priprave projekta (za celotni poseg)		
Izdelovalec/Poblaščenec:Št.pooblastila:		
Načrt rušitev in ravnanja z gradbenimi odpadki (za celotni poseg)		
Odg. projektant/izdelovalec:IZS št.:		
Koordinacija ur (za celotni poseg)		
30 Vrednost ene ure v EUR = (vnese v spodnjo celico)		0
SKUPAJ:		0
DDV:		0
SKUPAJ Z DDV:		0
Opomba: Cene se vnaša samo v rumeno obarvane celice!		

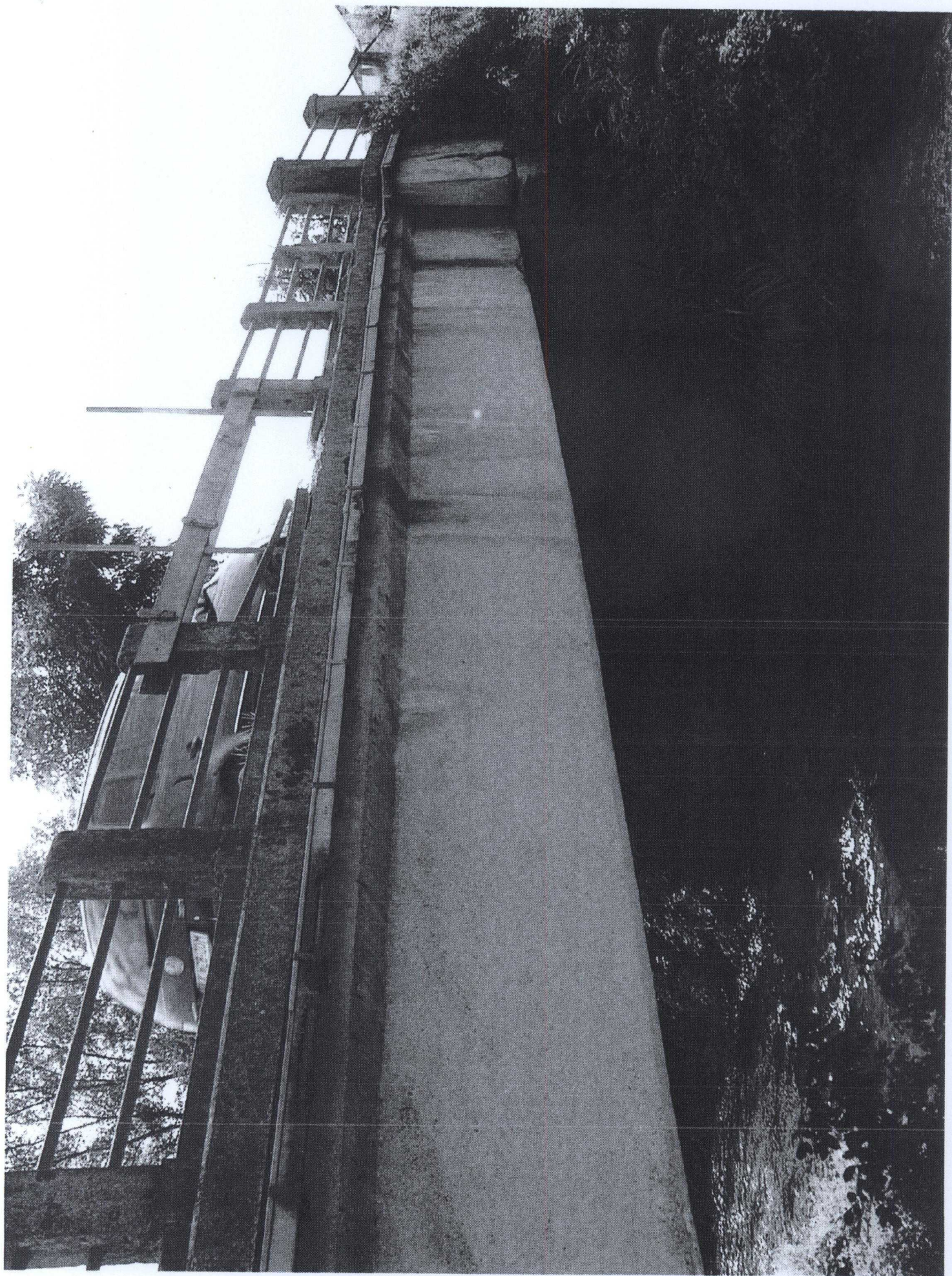


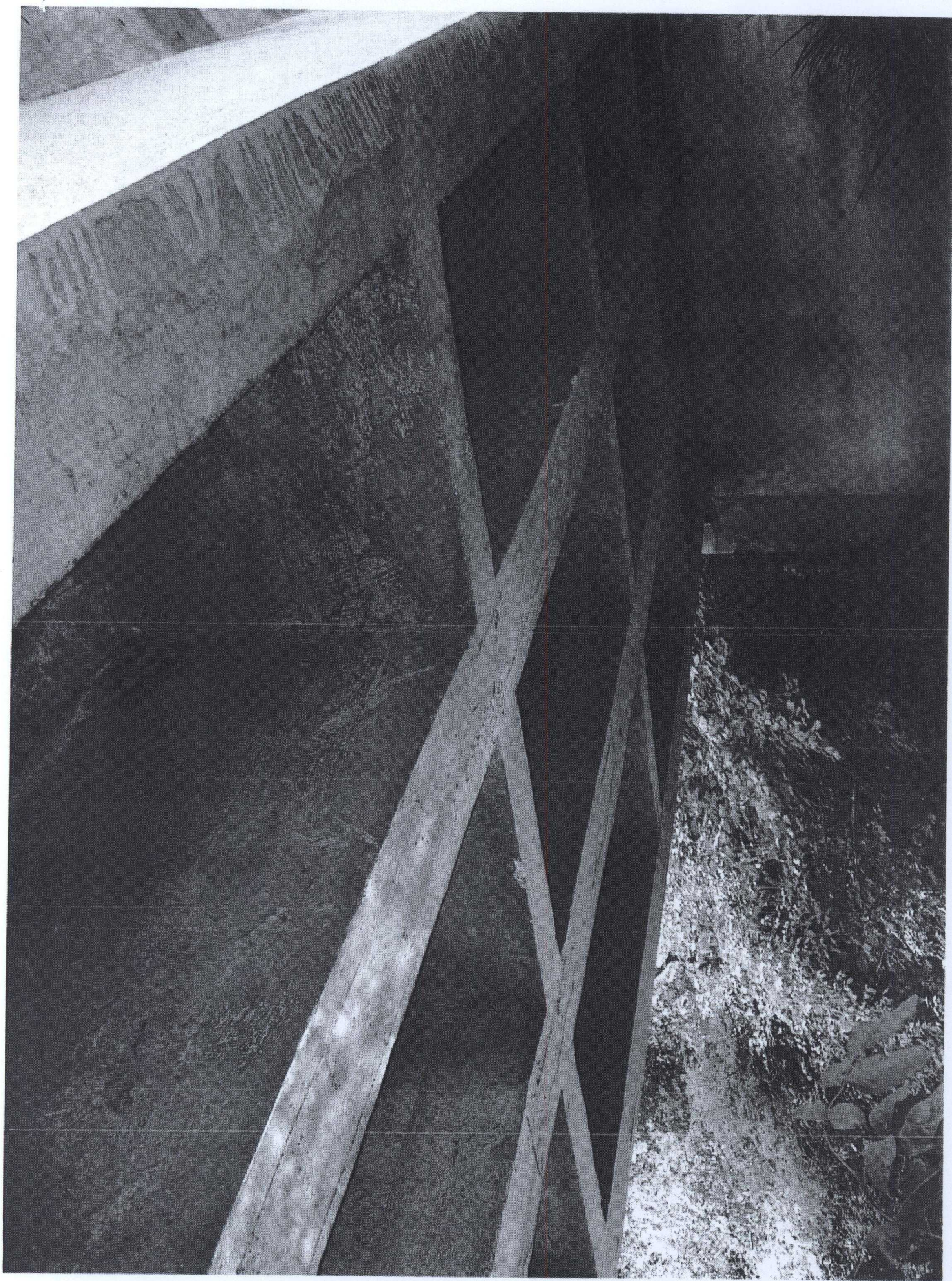
Izpis



Cas tiska: 14.9.2010 13:32:56

Merilo 1:65877





3.S.5 Izjave, izpiski, soglasja

1198		004.0305.	S.5	
-------------	--	------------------	------------	--

3.S.5.1 Izjava

1198		004.0305.	S.5.1	
-------------	--	------------------	--------------	--

IZJAVA

o upoštevanju predpisov

Planum d.o.o., v smislu 48. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS št.110-5387/02)

izjavlja,

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za :

Cesta: **R 3 – 651 Trebnje – Novo mesto (Bučna vas)**

Odsek: **Odsek 1198; Trebnje – Novo mesto (Bučna vas),
v km 1+940**

Objekt: **MOST ČEZ TEMENICO V NASELJU GORENJE PONIKVE**

Številka elaborata: **1414/11**

Datum: **Julij, 2013**

Faza projekta: **PZI**

Naročnik:



Direkcija
Republike Slovenije
za ceste

upoštevani naslednji predpisi in normativi:

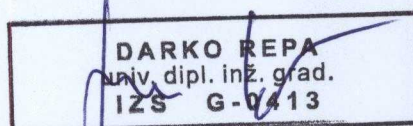
1. Zakon o cestah (Ur.l. RS, št. 109/2010)
2. Zakon o javnih cestah (Ur.l. RS, št. 29/1997, 18/2002, 50/2002 Odl.US: U-I-224/00-15, 110/2002-ZGO-1, 131/2004 Odl.US: U-I-96/02-20, 92/2005, 33/2006-UPB1 Odl.US: U-I-325/04-8, 45/2008, 57/2008-ZLDUVCP, 42/2009, 109/2009, 109/2010-ZCes-1)
3. Zakon o urejanju prostora (Ur.l. RS, št. 110/2002 (8/2003 - popr.), 58/2003-ZZK-1, 33/2007-ZPNačrt, 108/2009-ZGO-1C, 79/2010 Odl.US: U-I-85/09-8, 80/2010-ZUPUDPP (106/2010 popr.))
4. Zakon o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur.l. SRS, št. 18/1984, 37/1985, 29/1986, 43/1989 Odl.US: UI 30/89-7, RS, št. 26/1990, 3/1991 Odl.US: U-I-30/89-18, 3/1991 Odl.US: U-I-30/89-18, 18/1993, 47/1993, 71/1993, 29/1995-ZPDF, 44/1997, 54/1999 Odl.US: U-I-258/94, 9/2001-ZPPreb, 62/2001 Skl.US: U-I-227/00-30, 23/2002 Odl.US: U-I-227/00-56, 110/2002-ZUreP-1 (8/2003 - popr.))
5. Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 83/2004, 35/2005, 51/2005-UPB1, 67/2005 Odl.US: U-I-32/05-13, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005-UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 70/2006-ZIKS-1B, 105/2006, 123/2006 Odl.US: P-72/05-17, U-I-327/05, 133/2006-UPB4, 139/2006-ZORed, 37/2008, 56/2008-UPB5, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz, 7/2011 Odl.US: U-I-144/09-13, 39/2011-ZJZ-E, 47/2011 Odl.US: U-I-119/10-6)

1198		004.0305. S.5.1.1	
-------------	--	--------------------------	--

6. Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 109/2010)
7. Zakon o graditvi objektov (Ur.l. RS, št. 102/2004 (14/2005 popr.) Ur.l. RS, št. 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34)
8. Zakon o stavbnih zemljiščih (Ur.l. SRS, št. 18/1984 (32/1985 - popr.), 33/1989, RS, št. 24/1992 Odl.US: U-I-105/91-18, 29/1995-ZPDF, 44/1997-ZSZ, 27/1998 Odl.US: U-I-83/96, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 21/2007 Odl.US: U-I-218/05-7)
9. Zakon o varstvu okolja (Ur.l. RS, št. 41/2004, 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, Ur.l. RS, št. 39/2006, Ur.l. RS, št. 70/2008-ZVO-1B)
10. Zakon o varstvu pred požarom (Ur.l. RS, št. 71/1993, 87/2001, 110/2002-ZGO-1, 105/2006, 3/2007-UPB1)
11. Zakon o varnosti in zdravju pri delu /ZVZD/(Ur.l. RS, št. 56/1999, 64/2001, 43/2011-ZVZD-1)
12. Zakon o standardizaciji (Ur.l. RS, št. 59/1999)
13. Zakon o meroslovju (Ur.l. RS, št. 22/2000, 86/2004, 26/2005-UPB1)
14. Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur.l. RS, št. 64/1994, 33/2000 Odl.US: U-I-313/98, 87/2001-ZMatD, 41/2004-ZVO-1, 28/2006, 51/2006-UPB1)
15. Pravilnik o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (Ur.l. RS, št. 35/1998 (48/1998 popr.), št. 76/1998 Skl.US, 83/1998 Odl.US: U-I-14/97, 64/1999, 41/2001, 66/2004)
16. Pravilnik o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči (Ur.l. RS, št. 114/2003, 130/2004, 100/2005, 37/2008)
17. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000, št. 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.))
18. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Ur. l. RS št. 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1)
19. Pravilnik o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur. l. RS št. 116/06, št. 88/2008)
20. Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega v zdrževanja javnih cest (Ur. l. RS št. 62/98)
21. Pravilnik o projektiranju objektov brez arhitektonskih ovir (Ur. l. SRS št. 48/87)
22. Pravilnik o tehničnih normativih za projektiranje in izvajanje del pri temeljenju gradbenih objektov (Ur. l. SFRJ št. 43/74)
23. Pavilnik o mininalnih tehničnih in drugih pogojih za parkirišča in mesta za vzdrževanje vozil (Ur. l. RS št. 33/1996, št. 63/2002)
24. Navodilo o spreminjanju in izdajanju Slovenskih standardov (Ur. l. RS št. 32/95)
25. Navodila za označevanje prehodov za pešce (SOZD ZCP, 1984)
26. Splošni in posebni tehnični pogoji (Skupnost za ceste Slovenije, 1989)
27. Drugo tehnično regulativno, predpisano za posamezne projektirne dele objekto

Planum d.o.o.

Darko Repa, univ.dipl.inž.gradb.



Maribor, julij 2013

1198		004.0305. S.5.1.2	
-------------	--	--------------------------	--

3.S.5.2 Izpis iz sodnega registra

Stran 1 do 3

1198		004.0305.	S.5.2	
-------------	--	------------------	--------------	--



Validity unknown

Digitally signed by Poslovni register Slovenije
Date: 2013.01.08 09:01:18 +01:00
Reason: Podpis e-izpisa PRS
Location: Ljubljana

Redni izpis iz sodnega/poslovnega registra

Pojasnilo: Datumi vpisa posameznega podatka v sodni register so prikazani v zgodovinskem izpisu.

OSNOVNI PODATKI O SUBJEKTU

status subjekta:	vpisan
datum vpisa subjekta v sodni register:	25.02.1992
matična številka:	5563674000
davčna številka:	SI54400180
firma:	PLANUM podjetje za gradbeništvo, inženiring in druge storitve d.o.o.
skrajšana firma:	PLANUM d.o.o.
sedež:	Maribor
poslovni naslov:	Maistrova ulica 24, 2000 Maribor
pravnoorganizacijska oblika:	Družba z omejeno odgovornostjo d.o.o.
osnovni kapital:	17.092,00 EUR
število delnic:	ni vpisa
vrsta organa nadzora:	ni vpisa

DRUŽBENIKI

zap. št. družbenika:	485092
identifikacijska številka:	EMŠO - podatek ni javen
osebno ime:	REPA DARKO
Naslov:	Maistrova ulica 1, 2000 Maribor
vrsta odgovornosti za obveznosti družbe:	ne odgovarja
datum vstopa:	02.04.2003

POSLOVNI DELEŽI

zap. št. deleža:	62100
osnovni vložek:	17.092,00 EUR
delež v odstotku ali ulomku:	100,00000%
imetniki:	zap.št. družbenika 485092, REPA DARKO

OSEBE, POOBlašČENE ZA ZASTOPANJE

zap. št. zastopnika:	356249
vrsta zastopnika:	direktor
identifikacijska številka:	EMŠO - podatek ni javen
osebno ime:	Czote Repa Jasmina
naslov:	Maistrova ulica 1, 2000 Maribor
datum podelitve pooblastila:	02.04.2003
način zastopanja:	samostojno
omejitve:	Brez omejitev.

ČLANI ORGANA NADZORA

ni vpisov

SKUPŠČINSKI SKLEPI

ni vpisov

RAZNO

Podatki o subjektu **PLANUM podjetje za gradbeništvo, inženiring in druge storitve d.o.o.**, matična številka: **5563674000**, vpisani v poslovni in sodni register in objavljeni po 1. točki drugega odstavka 7. člena ZSReg na dan 08.01.2013 ob uri 09:00, datum in ura izpisa: 08.01.2013 ob uri 09:01

vsebina vpisa:

DEJAVNOST: Pod šifro G 51.18 ne sme družba opravljati posredništva pri prodaji farmacevtskih izdelkov. Pod šifro G 52.488 se dopiše razen orožja in streliva. Pod šifro J 67.13 sme družba opravljati dejavnost zastavljalnic in menjalnic. Pod šifro K 74.14 ne sme družba opravljati arbitraže in posredovanje v pogajanjih med managerji in delavci.

vsebina vpisa:

Sprememba Akta o ustanovitvi opr.št. SV 76/07 z dne 18.01.2007.

SPREMEMBA DRUŽBENE POGODBE / STATUTA

datum vpisa spremembe v sodni register:	13.11.2012
datum sklepa o spremembi:	13.11.2012

3.S.6 Dokumentacija o reviziji elaborata

1198		004.0305.	S.6	
-------------	--	------------------	------------	--

3.S.6.1 Recenzijsko poročilo o pregledu

1198		004.0305.	S.6.1	
-------------	--	------------------	--------------	--

Boris Stergar
BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Poročilo o reviziji (recenziji) projektne dokumentacije za objekt:

MOST ČEZ TEMENICO V KM 1+940 na cesti R3-651/1198 Trebnje – Novo Mesto (Bučna vas)

Projektivno podjetje: Ginex international d.o.o.

Odgovorni vodja projekta: Dalibor Stanič, univ.dipl.inž.grad.

Številka in datum projekta: 102-11E, Nova Gorica, oktober 2011

Vrsta projekta: PZI

- Od vodje revidiranja sem dobil v pregled naslednje načrte PZI, ki se sestavni del zgoraj navedene projektne dokumentacije:
- 0 Vodilna mapa, št. 102-11E/0, Ginex international d.o.o., Nova Gorica, oktober 2011
- 3/2 Začasna ureditev prometa med gradnjo, št. 1414/11, Planum d.o.o., Maribor, oktober 2011, Odgovorni projektant: Darko Repa, univ.dipl.inž.grad.

Ugotovitve

Splošne pripombe

Po projektni nalogi (točka 8.3.1) je potrebno narediti PZI rekonstrukcije ceste v območju navezave na most.

1. Vodilna mapa, št. 102-11E/0

- 1.1 Izjave se naj podpišejo in požigosajo.
- 1.2 Zakaj se izjava OVP nanaša na PGD?

2. Začasna ureditev prometa med gradnjo, št. 1414/11

Splošne pripombe

- 2.1 Prikaže se naj obstoječa horizontalna signalizacija.

Tehnično poročilo

- 2.2 Del poročila naj bo tudi fotodokumentacija obstoječega stanja.

I. Faza

- 2.3 Uskladiti kotiranje karakterističnega profila in situacije (2.75m).

II. Faza

- 2.4 Hišni priključek se ne sme zapreti, saj je potrebno omogočiti dostop do doma – najti je potrebno ustrezno rešitev.
- 2.5 Znak I-19 se naj pusti na isti lokaciji kot v fazi I – torej v km 1+880.
- 2.6 Semafor v km 2+016 se naj uskladi oz. poveže z železniškim semaforjem v km 2+030.
- 2.7 Predvideti je potrebno varnostno ograjo za zaščito pred izletom v Temenico pred in za začasnim mostom.
- 2.8 Kotira naj se raster črte V-4.

III. Faza

- 2.9 Uskladiti kotiranje karakterističnega profila in situacije (3.40m).

Maribor, 26.6.2013

Odgovorni revident

Boris Stergar, univ.dipl.inž.grad.

3.S.6.2 Odgovori projektanta o recenzijskem pregledu

Stran 1 do 3

1198		004.0305.	S.6.2	
-------------	--	------------------	--------------	--



Dopis št: 35/2013-MM
Vaša št/veza:
Datum: 09.07.2013
Kraj: Maribor

Planum d.o.o.
Maistrova ulica 24
SI-2000 Maribor

t 02 228 22 75
f 02 228 22 74

www.planum.si
info@planum.si

BPI D.O.O.
g. Boris STERGAR udig

Mlinska ulica 32
2000 MARIBOR

**Zadeva: ODGOVORI PROJEKTANTA NA RECENZIJSKO POROČILO ELABORATA ZAČASNE
PROMETNE UREDITVE K PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM PZI »Most čez Temenico v
km 1+940 na cesti R3-651/1198 Trebnje – Novo Mesto (Bučna vas)«**

Spoštovani!

Na podlagi poročila o pregledu elaborata začasne prometne ureditve »Most čez Temenico v km 1+940 na cesti R3-651/1198 Trebnje – Novo Mesto (Bučna vas)«, z dne 26. 06. 2013 Vam v nadaljevanju podajamo naslednje odgovore in pojasnila:

2. Začasna ureditev prometa med gradnjo, št. 1414/11

Splošne pripombe

2.1 V vseh situacijah, v katerih je potrebno smo prikazali obstoječo horizontalno signalizacijo.

Tehnično poročilo

2.2 V tehnično poročilo smo vstavili fotodokumentacijo obstoječega stanja.

I. Faza

2.3 Uskladjali smo kotiranje karakterističnega profila in situacije (2.75m).

II. Faza

2.4 Hišni priključek smo delno zaprli, tako da se omogoči dostop do doma.

2.5 Znak I-19 smo prestavili na isti lokacijo kot je v fazi I – torej v km 1+880.

2.6 Za semafor v km 2+016 smo nakazali, da se uskladi oz. poveže z železniškim semaforjem v km 2+030.

2.7 Predvideli smo varnostno ograjo za zaščito pred izletom v Temenico pred in za začasnim mostom.

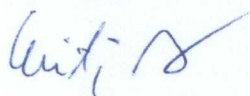
2.8 Kotirali smo raster črte V-4.

III. Faza

2.9 Uskladili smo kotiranje karakterističnega profila in situacije (3.40m).

S spoštovanjem,

PLANUM d.o.o.
Sestavil:
Mitja Marks, d.i.p.



PLANUM d.o.o.
Odgovorni projektant:
Darko Repa, u.d.i.g.



DARKO REPA
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0413

3.T TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

1198		004.0305.	T.	
-------------	--	------------------	-----------	--

3.T.5.1 Tehnično poročilo

Stran 1 do 7

1198		004.0305.	T.5.1	
-------------	--	------------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

K elaboratu začasne prometne ureditve med rušitvijo in novogradnjo mostu čez reko Temenico na regionalni cesti R 3 - 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), od km 1+950 do km 2+020, v naselju Gorenje Ponikve

1.0 SPLOŠNO

Po naročilu DRSC, smo izdelali pričujoči elaborat začasne prometne ureditve med rušitvijo in novogradnjo mostu čez reko Temenico na regionalni cesti R 3 - 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), od km 1+950 do km 2+020, v naselju Gorenje Ponikve. Cesta je speljana čez reko Temenico med naseljema Trebnje in Novo mesto. Rušitev in novogradnja mostu je predmet posebnega načrta, podjetja GINEX International d.o.o. iz Nove Gorice.

2.0 OBSTOJEČE STANJE (povzetek iz projekta)

Regionalna cesta R 3 št. 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), poteka v smeri Trebnje – Novo mesto. Obravnavani pododsek regionalne ceste R 3 - 651 poteka med naseljema Trebnje in Dolenje Ponikve. Mikrolokacija ceste je speljana delno izven naselja delno skozi naselje Gorenje Ponikve. Minimalna širina regionalne ceste na obravnavanem odseku znaša 4.90m. Pred naseljem Gorenje Ponikve se iz smeri Trebnje nekje 100m nahaja krožišče z omejeno hitrostjo 40km/h. Omejitev hitrosti med krožiščem in naseljem Gorenje Ponikve iz smeri Trebnje je na dolžini nekje 70m, omejitev hitrosti 90km/h, kjer se nahajamo izven naselja. Omejitev hitrosti skozi naselje Gorenje Ponikve na obravnavanem območju znaša 50km/h. Most ima širino vozišča 4.30 - 4.40m brez urejenih pločnikov za pešce in kolesarje. Zaščitna ograja je izvedena iz jeklene varnostne ograje. Cesta je v dokaj dobrem stanju. Niveleta ceste se proti naselju Gorenje Ponikve blago spušča in dviga v smeri stacionaže. Ob regionalni cesti na obravnavnem odseku ni urejenega pločnika. Cesta je enostransko nagnjena od desnega proti levemu robu vozišča.



Slika 1: Pogled proti mostu, smer Mirna Peč.



Slika 2: Pogled proti mostu, smer Trebnje.

1198		004.0305	T.5.1.1	
------	--	----------	---------	--

Most čez Temenico je bil zgrajen v letu 1938. Objekt prenaša obremenitve preko armiranobetonske plošče na nosilce, ki so v prečni smeri ojačani s prečniki. Plošča sloni na betonskih opornikih, temeljenje je plitvo. V opornike so vpeta vzporedna krila dolžine cca 4,60m. Razpon med opornikoma znaša 14,40 m, širina vozišča znaša 4,30 m, cestišča pa 4,90 m.

Kot med osjo objekta, ter osjo potoka znaša 90°. Servisnih hodnikov ni. Nosilnost mostu je omejena na 25 t.

Konstruktivski elementi so v izredno slabem stanju. Na nosilcih, prečnikih ter poljih plošče med nosilci in prečniki so vidne sledi zamakanja, ter izločanja soli. Z nosilcev je na več mestih odpadel zaščitni sloj betona tako, da je vidna korozija vzdolžne in stremenske armature. Beton kril razpada, ograje pa so na več mestih porušene

3.0 PROMETNE OBREMENITVE

Za izdelavo pričujočega elaborata začasne prometne ureditve smo uporabili podatke prometnih obremenitev, ki smo jih pridobili iz publikacije štetja prometa Promet 2012, avtorja DRSC Ljubljana.

Na regionalni cesti R 3 št. 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), števnemu mestu 290 (Mirna Peč) pripada PLDP 1.611 vozil. Glede na vrsto in prometno obremenitev uvrstimo cesto med povezovalno cesto. (Vir: www.dc.gov.si)

4.0 TEHNOLOGIJA IZVEDBE

Dela se bodo izvajala v treh fazah, dolžina trase znaša 70m, na regionalni cesti R 3 - 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), od km 1+950 do km 2+020, v naselju Gorenje Ponikve.

Za izvedbo določenih faz gradbenih del so potrebne naslednja faze:

- I. FAZA – izgradnja začasne deviacije, od km 1+950 do km 2+020:
 - o postavitvev začasne prometne signalizacije;
 - o izgradnja začasne deviacije;
 - o vklop deviacije na obstoječo regionalno cesto;
 - o asfaltiranje deviacije;
 - o preureditev začasne prometne signalizacije med I. in II. fazo;
- II. FAZA – rušitev in novogradnja mostu čez reko Temenico – v varovanem območju popolne zapore ceste, od km 1+960 do km 2+010:
 - o preureditev začasne prometne signalizacije med I. in II. fazo;
 - o vgradnja zagatnic;
 - o rušitev mostu;
 - o izgradnja in betoniranje mostu;
 - o zasip in utrjevanje;
 - o odstranjevanje zagatnic;
 - o izgradnja voziščne konstrukcije;
 - o rezkanje in asfaltiranje, finalizacija vozišča;
 - o preureditev začasne prometne signalizacije med II. in III. fazo.
- III. FAZA – rušitev začasne deviacije in ureditev okolice v prvotno stanje – v

1198		004.0305	T.5.1.2	
------	--	----------	---------	--

varovanem območju delne zapore ceste, od km 1+950 do km 2+020:

- preureditev začasne prometne signalizacije med II. in III. fazo;
- odstranitev začasne deviacije;
- ureditev okolice v prvotno stanje;
- Ko se dela zaključijo, se začasna prometna ureditev odstrani, vzpostavi se obstoječa prometna ureditev.

5.0 PROMETNA UREDITEV

5.1 Splošno

Ureditev začasne prometne signalizacije je v celoti podrejena tehnologiji predvidenih gradbenih del, geometriji ceste in gostoti prometa. Tehnologija rušitve in novogradnje mostu čez reko Temenico je izbrana tako, da bo med izvajanjem del, potekal promet izmenično enosmerno, urejen s semaforji, s prometnimi znaki II-33 in III-1, v času popolne zapore pa preko začasno izgrajene deviacije. V času vključevanja oziroma izključevanja tovornih vozil na gradbiščne priključke bo občasno moten promet.

5.2 Začasna prometna ureditev

Glede na faznost poteka del, bomo uporabili tri modificirane tipe postavitve zapore ceste in sicer:

- popolna zapora ceste v naselju z vzpostavitvijo obvoza po začasno izgrajeni deviaciji za zavarovanje gradbenih del - popolna zapora ceste se postavi v dolžini 50m. Širina vozišča deviacije znaša minimalno 4.20m. (ZAPORA N-6-M);
- promet izmenično enosmeren, urejen s prometnimi znaki II-33 in III-1, delna zapora ceste se postavi v dolžini 70m (minimalna širina voznega pasu je 2.75m in 3.40m) (ZAPORA N-2-M).
- promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji, delna zapora ceste se postavi v dolžini 90m (minimalna širina voznega pasu je 4.20m) (ZAPORA N-1-M, zapora se postavi v kombinaciji ZAPORE N-6-M v II. FAZI).

Začasna prometna signalizacija je odvisna od izbrane tehnologije, gostote prometa in geometrije obstoječe ceste. Izvedba gradbenih del se bo vršila v treh fazah. V splošnem so faze postavitve začasne prometne signalizacije naslednje:

I.FAZA; izgradnja deviacije na levi strani regionalne ceste, potrebujemo začasno prometno signalizacijo z usmerjanjem vozil s pomočjo prometnih znakov. Postavi se delna zapora ob levem robu regionalne ceste na območju predvidene izgradnje začasne deviacije, od km 1+950 do km 2+020, v dolžini 70m. Kanaliziranje prometa se izvede tako, da se zagotovi izmenično enosmeren promet, urejen s prometnimi znaki II-33 in III-1 (ZAPORA N-2-M). Minimalna širina voznega pasu znaša 2.75m. Pešci in kolesarji so na vozišču, kajti na območju ni zaslediti večjega števila pešcev ter števila vozil. Hitrost je omejena na 50 km/h. V času izgradnje deviacije na levi strani regionalne ceste, med odvozom-dovozom materiala, se začasno po potrebi promet usmerja s pomočjo prometnikov. Ker ni pričakovati večjih odvozov in dovozov materiala se, posebej ne označuje v grafiki ročno usmerjanje prometa. Dovoz do gradbišča se zagotovi na začetku oziroma na koncu zaprtega dela z odmikom klemfiksov. Dela se bodo izvajala od 7:00 – 19:00 uro. Od 19:00 do 7:00 v nočnem

1198	004.0305	T.5.1.3	
------	----------	---------	--

času, ko se dela ne izvajajo, se začasna prometna signalizacija ne spreminja. Ob postavitvi zapore se morajo zagotoviti ustrezni radiji, za nemoteno vključevanje vozil na regionalne, lokalne in ulične priključke. Ko se dela zaključijo se začasna prometna signalizacija spremeni v obstoječo prometno ureditev.

FAZA II.: rušitev in novogradnja mostu čez reko Temenico na regionalni cesti, potrebujemo začasno prometno signalizacijo z usmerjanjem vozil s pomočjo prometnih znakov. Obsega postavitev začasne prometne signalizacije v območju gradbenih del, popolno zaporo vozišča v naselju (ZAPORA N-6-M), od km 1+960 do km 2+010, z vzpostavitev obvoza po začasno izgrajeni deviaciji za zavarovanje gradbenih del. Ker most čez Temenico stoji v bližini nivojskega železniškega prehoda, smo omejeni z prostorom. Zato se izvede deviacija minimalne širine 4.20m, katera zadostuje izvedbi izmenično enosmernega prometa. Zaradi zavarovanja gradbišča z varovalno ograjo višine 2.00m in gradbene mehanizacije na območju rušitve in novogradnje mostu, nebo mogoče zagotoviti preglednosti, zato bo promet urejen s semaforji (ZAPORA N-1-M). Pešci in kolesarji so na vozišču, kajti na območju ni zaslediti večjega števila pešcev ter števila vozil. Vsa vertikalna prometna signalizacija se postavi v skladu s priloženimi skicami.

Dovoz do gradbišča se zagotovi na začetku oziroma na koncu zaprtega dela z odmikom klemfiksov in z odmikom varnostne ograje. Dela se bodo izvajala, nekje med 7:00 in 19:00 uro. Od 19:00 do 07:00 v nočnem času, ko se dela ne izvajajo, se začasna prometna signalizacija ne spreminja. Začasna horizontalna signalizacija se lepi (robna črta, stop črta,...). Ob postavitvi zapore se morajo zagotoviti ustrezni radiji, za nemoteno vključevanje vozil na regionalne, lokalne in ulične priključke. Ko se dela zaključijo se začasna prometna signalizacija spremeni v obstoječo prometno ureditev.

Začasna prometna signalizacija za ureditev prometa s pomočjo semaforjev (ZAPORA N-1-M)), od km 1+940 do km 2+030. Dolžina zoženega dela vozišča znaša maksimalno 90m. Širina voznega pasu na zoženem delu vozišča ne sme biti manjša od 4.20m. Hitrost je omejena na 50km/h. Semaforja se iz smeri Mirna Peč in iz smeri Trebnje postavi na vidno območje, tako da ga vidijo vozniki iz priključnih uličnih cest. Pred mestom postavitve semaforja se predvidi (rumeno) »stop« črto iz smeri Mirna Peč v km 2+030. Pred »stop« črto se predvidi 5.00m dolgo ločilno črto. Kombinacijo »stop in ločilne črte« se na vozišče nalepi le v kombinaciji ureditve prometa s semaforji. Kombinacija črt bo služila, da bodo lahko naprimer tovornjaki s priklopnikom neovirano prevozili zaporo, kajti nasproti vozeča vozila se bodo ustavila 20m pred zaporo in ne na mestu semaforja ob rdeči luči. Iz smeri Trebnje se priključek do hiše delno zapre, lastnika se obvesti o času izvajanja del.

Popolno zaporo vozišča izven naselja (ZAPORA N-6-M), od km 1+960 do km 2+010, z vzpostavitev obvoza po začasno izgrajeni deviaciji za zavarovanje gradbenih del. Dolžina zaprtega dela vozišča znaša maksimalno 50m. Hitrost je omejena na 50 km/h. Dolžina obvozne začasne deviacije znaša maksimalno 70m.

III.FAZA; rušitev začasne deviacije in ureditev okolice v prvotno stanje na levi strani regionalne ceste, potrebujemo začasno prometno signalizacijo z usmerjanjem vozil s pomočjo prometnih znakov. Postavi se delna zapora ob levem robu regionalne ceste na območju predvidene izgradnje začasne deviacije, od km 1+950 do km 2+020, v dolžini 70m. Kanaliziranje prometa se izvede tako, da se zagotovi izmenično enosmeren promet, urejen s prometnimi znaki II-33 in III-1 (ZAPORA N-2-M). Minimalna širina voznega pasu znaša 3.40m. Pešci in kolesarji so na vozišču, kajti na

1198		004.0305	T.5.1.4	
------	--	----------	---------	--

območju ni zaslediti večjega števila pešcev ter števila vozil. Hitrost je omejena na 50 km/h. V času rušitev začasne deviacije in ureditev okolice v prvotno stanje na levi strani regionalne ceste, med odvozom–dovozom materiala, se začasno po potrebi promet usmerja s pomočjo prometnikov. Ker ni pričakovati večjih odvozov in dovozov materiala se, posebej ne označuje v grafiki ročno usmerjanje prometa. Dovoz do gradbišča se zagotovi na začetku oziroma na koncu zaprtega dela z odmikom klemfiksov. Dela se bodo izvajala od 7:00 – 19:00 uro. Od 19:00 do 7:00 v nočnem času, ko se dela ne izvajajo, se začasna prometna signalizacija ne spreminja. Ob postavitvi zapore se morajo zagotoviti ustrezni radiji, za nemoteno vključevanje vozil na regionalne, lokalne in ulične priključke. Ko se dela zaključijo se začasna prometna signalizacija spremeni v obstoječo prometno ureditev.

Za pridobitev dovoljenja mora izvajalec načrt začasne ureditve prometa med gradnjo dopolniti z novim izračunom semaforizacije, z javno objavo z aktualnim terminom izvedbe del, vlogo za DRSC, evidenčnim obrazcem, obvestilom avtobusnemu prevozniku, pooblastilu postavljalcu začasne prometne signalizacije med gradnjo.

5.3 Izračun signalno krmilnega programa semaforjev

Za izračun semaforizacije je bil uporabljen krmilni program "SIZEP", februar 2003 z licenčno številko 21162.

Delovanje semaforjev smo izbrali prometno odvisno krmiljenje semaforjev, kajti nihanja prometnih obremenitev niso vnaprej predvidljiva.

Podatke za izračun krmilnega programa med izmeničnim propuščanjem vozil na omenjenem odseku ceste smo pridobili na terenu s štetjem prometa ob prometni konici in sicer v sredo, dne 12. 10. 2011 med 14⁴⁵ in 15⁴⁵ uro z naslednjo strukturo vozil:

• kolesarji (K)	0 eov/h	0 eov/h
• motorji (MK)	0 eov/h	0 eov/h
• osebna vozila (O)	185 eov/h	131 eov/h
• tovornjak, avtobus, traktor (T)	4 eov/h	10 eov/h
• zglobni avtobus, tovornjak nad 7t (ZB)	3 eov/h	9 eov/h
• tovornjaki s prikolico (TP)	1 eov/h	0 eov/h
SKUPAJ:	206 eov/h	150 eov/h

5.3 Specifikacija prometnih znakov

GLEJ PRILOGO TABELA 1 - 3.

6.0 DODATNI POGOJI PRI POSTAVITVI PROMETNE SIGNALIZACIJE

Poleg zgoraj naštetih pogojev, mora izvajalec izpolniti še naslednje:

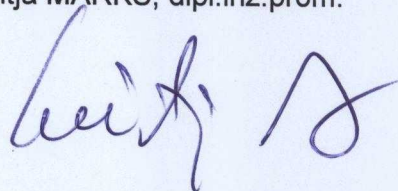
- v nočnem času in času zmanjšane vidljivosti mora biti zapora dobro vidna oziroma osvetljena;
- s prometno signalizacijo morajo biti označene začasne nevarnosti (gradbišče) ter

1198		004.0305	T.5.1.5	
-------------	--	-----------------	----------------	--

- začasne prometne omejitve in prepovedi v prometu;
- signalizacijo je potrebno umakniti takoj, ko preneha vzrok (gradbišče), zaradi katerega je bila postavljena, oziroma jo prekriži za čas, ko se ne izvajajo dela na cesti;
 - ob prometnih konicah je potrebno promet fizično usmerjati;
 - o zapori je potrebno obvestiti krajevno policijo in javnost preko sredstev obveščanja;
 - preko zaprtega območja je potrebno zagotoviti možnost dostopa morebitnim intervencijskim prevozom;
 - vsa prometna signalizacija mora biti postavljena v skladu s:
 - **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. List št. 46/00 z dne 30. 5. 2000.),**
 - **Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. List št. 110/06 z dne 26. 10. 2006; Ur. List št. 49/08 z dne 22. 05. 2008; Ur. List št. 64/08 z dne 27. 06. 2008; Ur. List št. 65/08 z dne 30. 06. 2008.),**
 - **Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur. List št. 116/06 z dne 14. 11. 2006.),**
 - **Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur. List št. 88/08 z dne 12. 09. 2008.).**

Pripravil:

Mitja MARKS, dipl.inž.prom.



1198		004.0305	T.5.1.6	
------	--	----------	---------	--

3.T.5.1.7 Izračun signalno krmilnega programa semaforjev

Stran 1 do 6

1198		004.0305.	T.5.1.7	
-------------	--	------------------	----------------	--

VHODNI PODATKI

Mesto - naselje . . GORENJE PONIKVE - II.FAZA

Cesta R 3/651

Odsek 1198 Trebnje - Novo mesto

Stacionaža:

- začetek zožitve 1+940

- konec zožitve 2+030

Dolžina zožitve L (m) 90

Širina voznega pasu na zožitvi b (m) 4.20

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščajoče stacionaže Vp1 (km/h) 40

- v nasprotni smeri Vp2 (km/h) 40

Podolžni sklon:

- v smeri naraščajoče stacionaže Ps1 (%) 1

- v nasprotni smeri Ps2 (%) -1

Časovni razmak med vozili Δt (sek) 4

Prometne obremenitve:

Začetek štetja prometnih obremenitev - datum:12.10.11 , ura:14:45

- v smeri naraščajoče stacionaže Q1 (eov/h) 217

- v nasprotni smeri Q2 (eov/h) 122

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
14:45			47	1	1		52			36	1			38
15:00			42		1	1	49			32	1	1		37
15:15			51	2	1		58			35	1	1		40
15:30			45	1			47			28	2	1		35

q1 (eov/h): **206**

q2 (eov/h): **150**

PHF1: **0.888**

Q1: **217**

PHF2: **0.938**

Q2: **122**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus

C (sek): **51**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

tz1 (sek): **17**

- v nasprotni smeri:

tz2 (sek): **10**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

tv1 (sek): **12**

- v nasprotni smeri:

tv2 (sek): **12**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

Nk1 (m): **12.3**

- v nasprotni smeri

Nk2 (m): **8.3**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

Nz1 (eov/zel. h): **600**

- v nasprotni smeri:

Nz2 (eov/zel. h): **353**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

X1: **0.36**

- v nasprotni smeri:

X2: **0.35**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni)

C min(sek): **50**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže:

tz1 min (sek): **10**

- v nasprotni smeri:

tz2 min (sek): **10**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:

tv1 (sek): **12**

- v nasprotni smeri:

tv2 (sek): **12**

Maksimalna zelena luč:

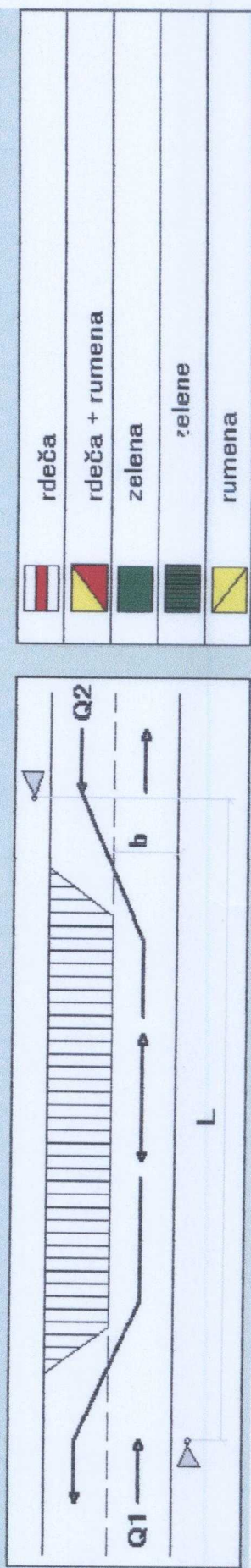
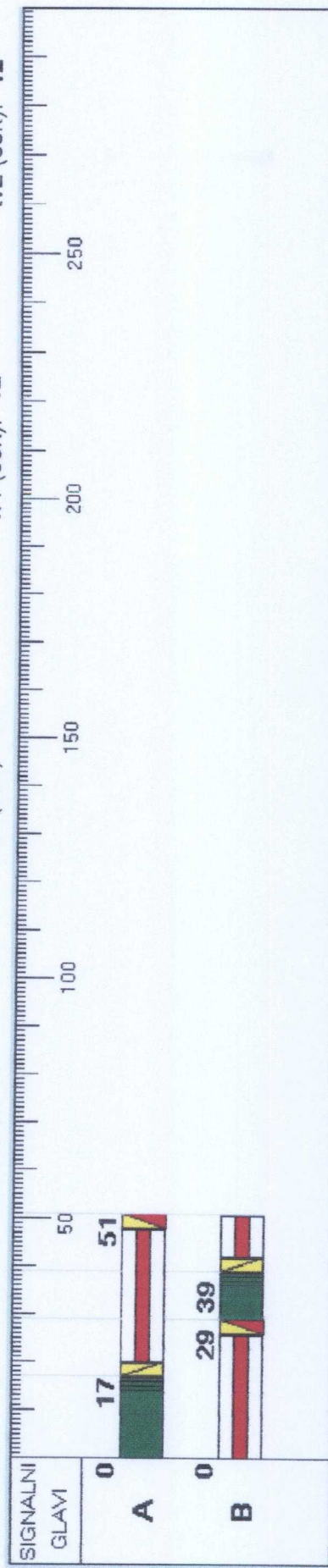
tz max (sek): **16**

ČASOVNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

Štetje prometa od: 14:45 do: 15:30

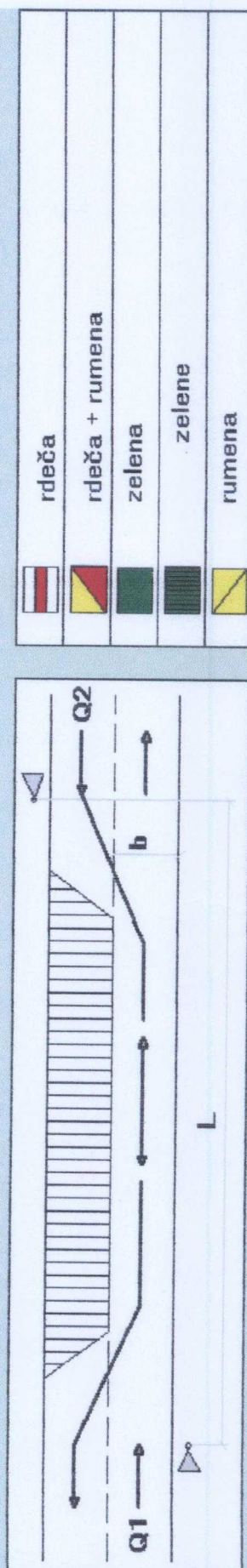
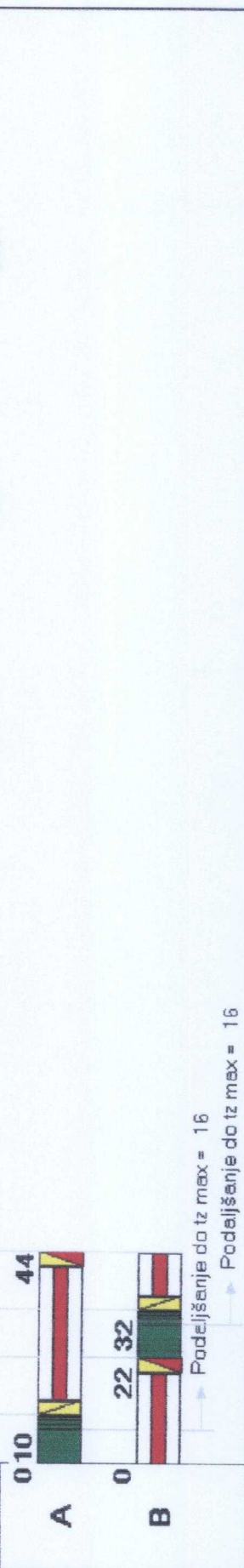
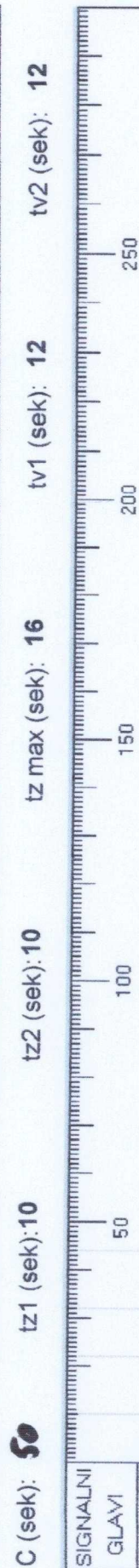
Mesto - naselje: **GORENJE PONIKVE - II.FAZA** Cesta: **R 3/651** Odsek: **1198 Trebnje - Novo mesto** Dolžina zožitve L (m): **90**

C (sek): **51** tz1 (sek): **17** tz2 (sek): **10** tv1 (sek): **12** tv2 (sek): **12**



PROMETNO ODVISEN SIGNALNI PROGRAM

Mesto - naselje: **GORENJE PONIKVE - II.FAZA** Cesta: **R 3/651** Odsek: **1198 Trebnje - Novo mesto** Dolžina zožitve L (m): **90**



3.T.5.1.13 Specifikacija začasne prometne signalizacije

1198		004.0305.	T.5.1.13	
------	--	-----------	----------	--

TABELARIČNI PRIKAZ ZAČASNE VERT. SIGNALIZ.

1







CESTA: R 3 - 651

Odsek: 1198; Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)

Objekt: most čez Temenico v naselju Gorenje Ponikve

faza: PZI

štev.: 1414/11

zap. št. (POZ)	(stacionaža po BCP) stacionaža	lega	šifra znaka	slika	dimenzija mm	ogrodje <small>št. drogov, pribl. dolžina</small>	folija	Štev. prom. znak.	opomba
1	km 1+880 km 2+090 Občinska c.	DE LE DE	UL - 1		fi 21	skupaj z I - 19		3	en drog dolžina 3,40m do 3,75m
2	km 1+940 km 2+016	DE LE	SNN			na podstavku		2	
3	km 1+900	DE	I - 5.2		T-900	na podstavku	tip 2	1	en drog dolžina 3,20m
4	km 2+070 Občinska c.	LE DE	I - 5.1		T-900	na podstavku	tip 2	2	en drog dolžina 3,20m
5	Občinska c.	DE	IV - 5		550x350	na podstavku skupaj z UL - 1, in I - 19	tip 2	1	en drog dolžina 3,75m
6	km 2+020 km 2+040	LE LE	II - 33		fi 600	na podstavku	tip 2	2	en drog dolžina 2,90m

TABELARIČNI PRIKAZ ZAČASNE VERT. SIGNALIZ.

2

CESTA: R 3 - 651

Odsek: 1198; Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)

Objekt: most čez Temenico v naselju Gorenje Ponikve

faza: PZI
štev.: 1414/11

zap. št. (POZ)	(stacionaža po BCP) stacionaža	lega	šifra znaka	slika	dimenzija mm	ogrodje <small>št. drogov, pribl. dolžina</small>	folija	Štev. prom. znak.	opomba
7	km 1+755 km 2+015	DE LE	III - 1		600x600	na podstavku	tip 2	1	en drog dolžina 2,90m
8	km 1+950	LE	VI - 3		250x1000	na podstavku	tip 2	11	
9	km 2+020	LE	VI - 3.1		250x1000	na podstavku	tip 2	11	
10	km 1+950 km 2+020 km 1+960 km 2+010	LE LE DE DE	UL - 4 UL - 4 UL - 8 UL - 7		fi 21	skupaj z VI - 3 in VI - 3.1		1 1 1 1	
11	km 1+900 km 2+060 Občinska c.	DE LE DE	I - 20		T-900	na podstavku	tip 2	3	en drog dolžina 3,20m do 4,20m
12	km 1+890 km 1+880 km 2+090 Občinska c. km 2+080	DE DE LE DE LE	I - 19		T-900	na podstavku skupaj z UL - 1 skupaj z IV - 1	tip 2	3	en drog dolžina 3,40m do 3,75m

3

faza: PZI

štev.: 1414/11

Objekt: most čez Temenico v naselju Gorenje Ponikve

[illegible]

3.T.5.1.17 Popis del

1198		004.0305.	T.5.1.17	
-------------	--	------------------	-----------------	--

POPIS DEL

MOST_TE Začasna prometna ureditev

Cena brez DDV:	EUR
od tega DDV:	EUR
Cena z DDV:	EUR

Popust:	
Cena brez DDV:	EUR
od tega DDV:	EUR
Cena z DDV:	EUR

Datum: _____

Projektant: _____

(podpis in pečat)

MOST_TE Začasna prometna ureditev

REKAPITULACIJA STROŠKOV

	Cena brez DDV	DDV	Cena z DDV
1	OPREMA CEST		

Skupaj za projekt:

Cena brez DDV:

DDV:

Cena z DDV:

Popust:

Cena brez DDV:

DDV:

Cena z DDV:

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
0001	S 6 1 412	11,00 KOS		
Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 1. vrste, dolžina stranice a= 900 mm				
0002	S 6 1 246	2,00 KOS		
Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3000 mm				
0003	S 6 1 247	5,00 KOS		
Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3500 mm				
0004	S 6 1 249	2,00 KOS		
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 4000 mm				
0005	S 6 1 394	22,00 KOS		
Dobava in začasna postavitvev podstavka iz umetne snovi				
0006	S 6 1 622	2,00 KOS		
Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2.vrste, premera 600 mm				
0007	S 6 1 717	1,00 KOS		
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 500 x 250 mm				
0008	S 6 1 719	1,00 KOS		
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 600 x 600 mm				
0009	S 6 1 727	2,00 KOS		
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 1000 x 750 mm				
Obvozne table				
0010	S 6 1 844	15,00 KOS		
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo - folijo vrste, velikost x mm				
250x1000, klemmfix				
0011	N 6 1 899	2,00 KOS		
Dobava opozorilne lučke UL-4				
0012	N 6 1 900	3,00 KOS		
Dobava opozorilne lučke UL-1				
0013	N 6 1 901	1,00 KOS		
Dobava opozorilne lučke UL-7				
0014	N 6 1 902	1,00 KOS		
Dobava opozorilne lučke UL-8				
0015	N 6 1 913	2,00 KOS		
Dobava in postavitvev semaforja				
0016	N 6 1 914	7,00 URA		
Razna pripravljala dela (cestar)				
0017	N 6 1 915	4,00 URA		
Uporaba poltovornega vozila za prevoz prometne opreme				

0018	S 6 2 481	53,00 M1	Dobava in vgraditev predfabriciranega plastičnega traku / folije za debeloslojno začasno vzdolžno označbo na vozišču, vključno s predhodnim premazom podlage, širina črte 10 cm
0019	S 6 2 423	2,62 M2	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm
0020	S 6 4 262	6,00 KOS	Dodatek za konkavno krivljenje, polmer 21 do 40 m
0021	S 6 4 272	6,00 KOS	Dodatek za konvexsko krivljenje, polmer 21 do 40 m
0022	S 6 4 844	48,00 M1	Dobava in vgraditev nadvišanja zaščitne ograje (po načrtu) iz Plastična mreža, h=2.0m, vključno s stebrički.
0023	N 6 6 101	1,00 PAV	Stroški obvoza v času gradnje po deviaciji
0024	S 6 4 455	50,40 M1	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H1 in za delovno širino W5
0025	S 6 4 114	25,00 KOS	Dobava in vgraditev stebra iz jekla za varnostno ograjo, C prereza, dolžine 2000 mm
0026	S 6 4 111	16,00 KOS	Dobava in vgraditev stebra iz jekla za varnostno ograjo, C prereza, dolžine 1500 mm
0027	S 6 4 281	4,00 KOS	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m
Skupaj		Cena brez DDV:	
		DDV:	
		Cena z DDV:	

3.T.5.1.22 Popis del s predračunom in rekapitulacija stroškov

1198		004.0305.	T.5.1.22	
-------------	--	------------------	-----------------	--

POPIS DEL S PREDRAČUNOM IN

št. odseka	arhivska št.	vrsta dokumentacije	šifra priloge	prostor za črtno kodo
1198		PZI		

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

MOST_TE Začasna prometna ureditev

Cena brez DDV:	15.642,66 EUR
od tega DDV:	3.128,53 EUR
Cena z DDV:	18.771,19 EUR

Popust:	0,00 %
Cena brez DDV:	15.642,66 EUR
od tega DDV:	3.128,53 EUR
Cena z DDV:	18.771,19 EUR

Datum: _____

Projektant: _____

(podpis in pečat)

MOST_TE Začasna prometna ureditev

REKAPITULACIJA STROŠKOV

	Cena brez DDV	DDV	Cena z DDV
1			
OPREMA CEST	15.642,66	3.128,53	18.771,19

Skupaj za projekt:

Cena brez DDV:	15.642,66
DDV:	3.128,53
Cena z DDV:	18.771,19

Popust:	0,00 %
Cena brez DDV:	15.642,66
DDV:	3.128,53
Cena z DDV:	18.771,19

Postavka	Normativ	Količina	Cena / EM brez DDV	Znesek brez DDV
0001	S 6 1 412	11,00 KOS	0,47	5,17
Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 1. vrste, dolžina stranice a= 900 mm				
0002	S 6 1 246	2,00 KOS	0,13	0,26
Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3000 mm				
0003	S 6 1 247	5,00 KOS	0,15	0,75
Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 3500 mm				
0004	S 6 1 249	2,00 KOS	0,17	0,34
Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 4000 mm				
0005	S 6 1 394	22,00 KOS	0,23	5,06
Dobava in začasna postavitvev podstavka iz umetne snovi				
0006	S 6 1 622	2,00 KOS	0,40	0,80
Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2.vrste, premera 600 mm				
0007	S 6 1 717	1,00 KOS	0,28	0,28
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 500 x 250 mm				
0008	S 6 1 719	1,00 KOS	0,42	0,42
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 600 x 600 mm				
0009	S 6 1 727	2,00 KOS	0,90	1,80
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z..... barvo - folijo..... vrste, velikost 1000 x 750 mm				
Obvozne table				
0010	S 6 1 844	15,00 KOS	0,72	10,80
Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z barvo - folijo vrste, velikost x mm				
250x1000, klemmfix				
0011	N 6 1 899	2,00 KOS	3,44	6,88
Dobava opozorilne lučke UL-4				
0012	N 6 1 900	3,00 KOS	0,24	0,72
Dobava opozorilne lučke UL-1				
0013	N 6 1 901	1,00 KOS	9,04	9,04
Dobava opozorilne lučke UL-7				
0014	N 6 1 902	1,00 KOS	9,04	9,04
Dobava opozorilne lučke UL-8				
0015	N 6 1 913	2,00 KOS	55,82	111,64
Dobava in postavitvev semaforja				
0016	N 6 1 914	7,00 URA	13,22	92,54
Razna pripravljajna dela (cestar)				
0017	N 6 1 915	4,00 URA	12,28	49,12
Uporaba poltovornega vozila za prevoz prometne opreme				

0018	S 6 2 481	53,00 M1	7,50	397,50
Dobava in vgraditev predfabriciranega plastičnega traku / folije za debeloslojno začasno vzdolžno označbo na vozišču, vključno s predhodnim premazom podlage, širina črte 10 cm				
0019	S 6 2 423	2,62 M2	18,00	47,16
Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm				
0020	S 6 4 262	6,00 KOS	65,00	390,00
Dodatek za konkavno krivljenje, polmer 21 do 40 m				
0021	S 6 4 272	6,00 KOS	65,00	390,00
Dodatek za konveksno krivljenje, polmer 21 do 40 m				
0022	S 6 4 844	48,00 M1	0,22	10,56
Dobava in vgraditev nadvišanja zaščitne ograje (po načrtu) iz Plastična mreža, h=2.0m, vključno s stebrički.				
0023	N 6 6 101	1,00 PAV	45,00	45,00
Stroški obvoza v času gradnje po deviaciji				
0024	S 6 4 455	50,40 M1	240,45	12.118,68
Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H1 in za delovno širino W5				
0025	S 6 4 114	25,00 KOS	45,90	1.147,50
Dobava in vgraditev stebra iz jekla za varnostno ograjo, C prereza, dolžine 2000 mm				
0026	S 6 4 111	16,00 KOS	28,35	453,60
Dobava in vgraditev stebra iz jekla za varnostno ograjo, C prereza, dolžine 1500 mm				
0027	S 6 4 281	4,00 KOS	84,50	338,00
Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m				
Skupaj		Cena brez DDV:	15.642,66	
		DDV:	3.128,53	
		Cena z DDV:	18.771,19	

3.T.5.1.28 Obvestilo o začasni zapori ceste za sredstva javnega obveščanja

1198		004.0305.	T.5.1.28	
------	--	-----------	----------	--

Objekt: Most čez reko Temenico
Cesta: R 3 - 651, odsek 1198

OBVESTILO

Podjetje _____ obvešča vse udeležence v prometu, da bo zaradi rušitve in novogradnje mostu čez reko Temenico na regionalni cesti R 3 - 651, odsek 1198 (Trebnje - Novo mesto (Bučna vas)), od km 1+950 do km 2+020, v naselju Gorenje Ponikve

od _____ do _____,

delna in popolna zapora regionalne ceste. Promet bo v času popolne zapore urejen preko začasno izgrajene deviacije. Zaradi tega bo promet potekal deloma ovirano.

Avtobusni promet se bo odvijal po voznem redu.

Prosimo za razumevanje!

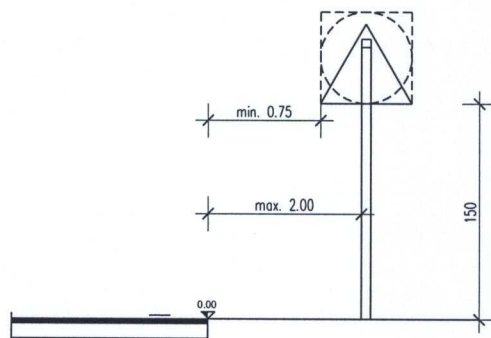


1198		004.0305	T.5.1.29	
------	--	----------	----------	--

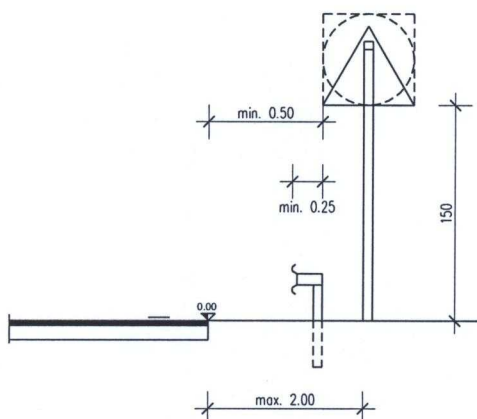
3.G GRAFIČNE PRILOGE

1198		004.0305.	G.	
-------------	--	------------------	-----------	--

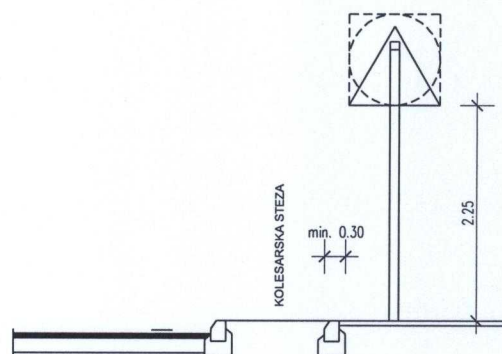
POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV



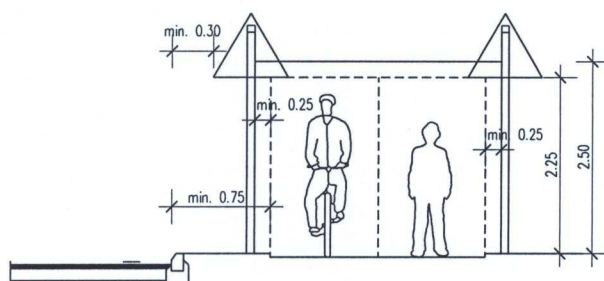
POSTAVITEV ZNAKOV PRI
VARNOSTNI OGRAJI



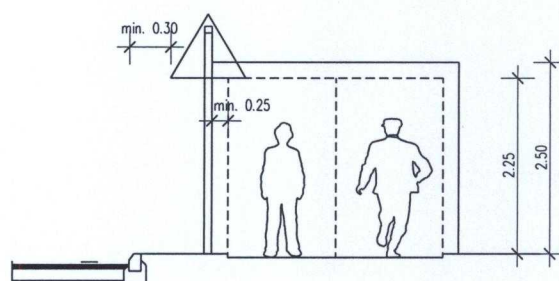
POSTAVITEV ZNAKOV OB
KOLESARSKI STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB
KOLESARSKI ALI KOMBINIRANI
KOLESARSKO-PEŠ STEZI



POSTAVITEV ZNAKOV OB
HODNIKU ZA PEŠCE



MERE SO V METRIH